

10. Gilde samt distriktsgildeledelsen var 2024 – 23 – 25. august på week-endtur.

Gildeturen i år gik til det midt- og vestjyske område. Igen i år planlagt af Annie og Bjørn.

Turens første dag gik til Ringkøbing Fjord. Vi mødtes i Vonå i madpakkehuset. Vejret var bestemt ikke med os. Det regnede – og det regnede meget. Så vi blev meget våde mens vi indtog vores medbragte mad.



Herfra gik turen til Gammelsogn Kirke, som ligger helt ude ved Ringkøbing Fjord. Da var vinden frisket op og regnen stod ned i "stænger". Vi ville gerne se den spændende kirkegård, men flere af os var ved at blæse væk i stormen, så det var svært at komme bag kirken og til kirkegården.



Herefter gik turen til Ringkøbing Havn, hvor vi også blev blæst godt igennem. Heldigvis var regnen holdt op og solen kommet frem.

Næste stop var Lem - smedenes by -Skulpturpark. Vindmøllegiganten Vestas blev grundlagt i Lem. Den Vestjyske længdebane og ophavsmanden til Vestas

smeden H. Smith Hansen har været afgørende for byens udvikling.



Herfra til Dejbjerg studefolde.



En del studefolde blev anvendt af studedrivere, der drev stude ned gennem Jylland til de store kvægmarkeder i Nordtyskland. Disse folde lå ud til de gamle drivveje og i nærheden af vand.

Dejberglund lå ud til den gamle drivvej fra Ringkøbing og sydpå. Studedrivervirksomheden ophørte i 1870'erne, da man begyndte at sende kreaturerne med jernbanen.

Drivvejen er oprindelig en gammel stuedrivvej fra Struer i nord til Leck i det sydlige Tyskland. Først og fremmest stude, men også svin, gæs og heste er blevet driftet, dvs. i flokke, langs denne vej.

Herfra kørte vi videre til Stauning Havn.



En meget hyggelig lille idyllisk havn beliggende ved Ringkøbing Havn, som bestemt er et besøg værd.

Her fik vi på det yderste blæsende udsigtspunkt i havnen serveret øl/vand og en smagsprøve på rugbrød med fisken Helt (en laksefisk som lever i

ferskvand). Til dem der havde lyst en Whisky smagsprøve fra det lokale verdenskendte Stauning Whisky destilleri. Det var ikke så ringe.



Herfra til City Hotel i Herning, hvor vi overnattede.

Dag 2.

Pumpehuset i Skjern Enge.



Her kunne vi læse om landbruget og livets udvikling i Skjern Å deltaet og om de store projekter der har omdannet engene til kornmarker og naturområder. I pumpestationen -hvorfra det var en flot udsigt - kunne man se og røre ved de gamle pumper. I noget for maskine nørderne i gildet.

Spændende var også trækfærgen, hvor man ved

egen hjælp kan komme over Skjern Å.

Her mødte vi også en flok løbere der var ude på en 100 km løbetur.

Resten af dagen så vi dem flere forskellige steder på vores tur.



Derfra kørte vi i Nymindegab Strand og gennem Gammel Gab. Et flot klitlandskab.



Herfra til Esehusene. 3 stråtækte hytter nede i bunden af Ringkøbing Fjord, som i dag bruges som madpakkehuse. Her gjorde vi et lille hold for at beundre den flotte udsigt.



Så var det tid til frokost, som vi indtog på Tipperhalvøen - sydenden af Ringkøbing fjord opstået gennem hundrede år ved aflejring af sand og klæg øst for Holmslands klittange.

Herefter til Tarm, som har mange flotte statuer, og videre derfra til Kong

Hans Bro, Danmark længste træhængebro bygget 2023 i forbindelse med genopretningen af Skjern Å.



Videre til Vandhaverne i Skjern. En del af den grønne korridor som smyger sig lang Kirkeåen ind igennem Skjern. Specielt Vandtanken med svævende betontag og mange søjler var spændende at gå rundt i.

Herfra til Skjern og videre til Videbæk, hvor Vestjyllands

Kunstpavillon er beliggende meget flot i naturskønne oplevelser.



Herfra tilbage til vores hotel i Herning.

Dag 3.

Skjern Å forvirringen pga. de mange vandløb der mødes inden for kort afstand.



Meget spændende at se og heldigvis var vejret meget flot den formiddag.



Herefter Akvædukten i Skarrild anlagt i 1950. En af de få anlæg af denne art i Danmark.



Næste besøg var Trækul- og tjæreovne. I Hesselvig Plantage ved Skarrild ligger de eneste bevarede tjæreovne i Danmark. Der er en genskabt tørrelade og et motorhus. Har været i drift fra omkring 1910 til efter 2. verdenskrig. Den indvundne tjære blev brugt til vedligeholdelse af træværk på bygninger, imprægnering af fiskegarn og hegnsplæle

Herefter til Arnborg Kirke.

Kirkegården der delt på midten af en dy kløft dannet af et voldsom skred midt i 1800-tallet.



Så kørte vi videre til Baunekirken, Tjørring i Herning. Kirken er bygget i 1977. En meget spændende og smuk kirke, hvor et menighedsrådsmedlem fortalte om kirkens historie.

Så var det tid til frokost, som vi indtog ved Hald Hovedgård.

Herefter sagde vi pænt farvel og tak for denne gang.



Endnu engang tak for en dejlig tur til Annie og Bjørn